

UBND TỈNH HƯNG YÊN
SỞ CÔNG THƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4214 /SCT-QLTM

Hưng Yên, ngày 11 tháng 9 năm 2026

V/v đề xuất điều chỉnh, bổ sung
Quy hoạch hạ tầng dự trữ, cung
ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia
thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến
năm 2050

Kính gửi: Bộ Công Thương.

Thực hiện Văn bản số 7154/BCT-DKT ngày 08 tháng 9 năm 2026 của Bộ Công Thương về việc đề xuất điều chỉnh Quy hoạch hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; ý kiến chỉ đạo của đồng chí Nguyễn Lê Huy - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân tỉnh Hưng Yên tại Công văn số 1618/VP-KT1 ngày 09 tháng 9 năm 2026 của Văn phòng UBND tỉnh giao Sở Công Thương chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu, đề xuất nội dung cần điều chỉnh, bổ sung trong Quy hoạch, báo cáo Bộ Công Thương và Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 12 tháng 9 năm 2026;

Trên cơ sở rà soát hiện trạng mạng lưới cung ứng năng lượng, định hướng Quy hoạch tỉnh Hưng Yên và nhu cầu thực tế về dự trữ, phân phối nhiên liệu phục vụ phát triển kinh tế - xã hội, sản xuất công nghiệp và chuỗi vận tải logistics trên địa bàn, Sở Công Thương tỉnh Hưng Yên trân trọng báo cáo, đề xuất Bộ Công Thương xem xét điều chỉnh, bổ sung dự án kho xăng dầu gắn với cảng biển hàng lỏng vào Quy hoạch hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 với các nội dung cụ thể sau:

I. NỘI DUNG ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH, BỔ SUNG QUY HOẠCH

Tiêu chí / Danh mục	Nội dung đề xuất điều chỉnh, bổ sung
1. Tên dự án / công trình	Kho xăng dầu phục vụ dự trữ thương mại, phân phối kết hợp dự trữ quốc gia xã Hưng Phú gắn với cảng biển hàng lỏng Ba Lạt.
2. Địa điểm thực hiện	Khu vực xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên.

Tiêu chí / Danh mục	Nội dung đề xuất điều chỉnh, bổ sung
3. Quy mô, công suất đề xuất	Quy mô dung tích trên 5.000 m ³ (giai đoạn 1 dự kiến từ 15.000 m ³ đến 20.000 m ³ ; có dự phòng diện tích đất để mở rộng công suất theo định hướng phát triển thị trường giai đoạn đến năm 2050).
4. Chức năng, công năng chính	Tiếp nhận, tồn trữ, phối trộn và xuất bán, cung ứng các sản phẩm xăng dầu thương mại (xăng khoáng, xăng sinh học, dầu diesel, nhiên liệu chuyên dùng); sẵn sàng tham gia dự trữ lưu thông và tiếp nhận nhiệm vụ dự trữ quốc gia khi có điều động của cấp có thẩm quyền.
5. Phương thức kết nối hạ tầng kỹ thuật	Gắn liền và kết nối trực tiếp với bến cảng, luồng chuyên dùng của cảng biển hàng lỏng Ba Lạt để tiếp nhận tàu chở hàng lỏng xăng dầu; kết nối liên hoàn với hệ thống giao thông đường bộ trục chính và hành lang kinh tế liên vùng Đồng bằng sông Hồng.
6. Tiến độ đầu tư dự kiến	Giai đoạn 2026 - 2030 (chuẩn bị đầu tư và triển khai xây dựng, đưa vào vận hành khai thác).

II. SỰ CẦN THIẾT VÀ CĂN CỨ THỰC TIỄN ĐỀ XUẤT

1. Đáp ứng nhu cầu tăng trưởng năng lượng phục vụ phát triển kinh tế địa phương và liên vùng

Tỉnh Hưng Yên nằm trong Vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và Vùng Thủ đô Hà Nội, có tốc độ phát triển công nghiệp nhanh với chỉ số sản xuất công nghiệp (IIP) duy trì ở mức cao (7 tháng đầu năm 2026 đạt 15,4%). Sự phát triển mạnh mẽ của hệ thống các khu công nghiệp, cụm công nghiệp tập trung kéo theo nhu cầu tiêu thụ các loại nhiên liệu xăng, dầu phục vụ máy móc cơ giới, giao thông vận tải và logistics ngày càng lớn. Việc hình thành một kho đầu mối quy mô trên 5.000 m³ tại xã Hưng Phú sẽ chủ động cân đối nguồn cung, giảm bớt sự phụ thuộc vào các kho trung chuyển ở xa, bảo đảm an ninh năng lượng cho địa phương và các khu vực giáp ranh.

2. Khai thác tối đa lợi thế vận tải đường thủy/đường biển gắn với cảng hàng lỏng Ba Lạt

Khu vực xã Hưng Phú có lợi thế đặc biệt khi gắn kết trực tiếp với luồng tuyến và bến của cảng biển hàng lỏng Ba Lạt. Việc xây dựng kho xăng dầu kết nối hạ tầng cảng chuyên dùng cho phép tiếp nhận trực tiếp nguồn xăng dầu từ các nhà máy lọc dầu trong nước hoặc nhập khẩu bằng tàu thủy chuyên dụng trọng tải lớn. Phương

thức này giúp hạ giá thành vận chuyển, nâng cao hiệu quả logistics, đồng thời giảm tải trực tiếp áp lực giao thông và nguy cơ mất an toàn cháy nổ cho mạng lưới đường bộ vốn có mật độ phương tiện xe bồn, xe xi-téc rất cao.

3. Tính khả thi về mặt bằng, an toàn kỹ thuật và phù hợp định hướng quy hoạch

Vị trí dự kiến tại xã Hưng Phú có điều kiện địa hình và quỹ đất thuận lợi, dễ dàng bố trí khoảng cách ly an toàn phòng cháy chữa cháy, bảo đảm các tiêu chuẩn về bảo vệ môi trường, hành lang đề điều và an toàn hàng hải. Dự án hoàn toàn phù hợp với nguyên tắc điều chỉnh quy hoạch, đảm bảo tính liên kết đa phương thức giữa đường thủy và đường bộ theo tinh thần Nghị quyết số 216/NQ-CP của Chính phủ và định hướng phát triển hạ tầng năng lượng quốc gia.

Sở Công Thương tỉnh Hưng Yên kính đề nghị Bộ Công Thương xem xét, tổng hợp đưa dự án Kho xăng dầu quy mô trên 5.000 m³ tại khu vực xã Hưng Phú, tỉnh Hưng Yên gắn với cảng biển hàng lỏng Ba Lạt vào Danh mục các công trình, dự án điều chỉnh, bổ sung trong Quy hoạch hạ tầng dự trữ, cung ứng xăng dầu, khí đốt quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050; đồng thời kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh theo dõi, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Website Sở;
- Anhtm@moit.gov.vn;
- Lưu: VT, QLTM.



GIÁM ĐỐC

Kiểm tra: Sở Công Thương (M)
Thời gian ký: 11/09/2026 16:14:11

Vũ Thanh Vân