

Số:4616/SCT-QLTM

V/v báo cáo kết quả thực hiện theo chỉ
đạo tại Văn bản số 6214/UBND-KT2
của UBND tỉnh

Hưng Yên, ngày 30 tháng 9 năm 2026

Kính gửi: Sở Nông nghiệp và Môi trường.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 6214/UBND-KT2 ngày 15/9/2026 về việc chỉ đạo giải quyết dứt điểm tồn tại về đất đai và bảo đảm an toàn nguồn nước tại xã Lê Quý Đôn; căn cứ Kết luận kiểm tra số 67/KL-STNMT ngày 29/12/2020 của Sở Tài nguyên và Môi trường (cũ) và Báo cáo số 877/BC-SNNMT ngày 26/8/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Công Thương báo cáo tình hình, kết quả triển khai thực hiện như sau:

1. Về điều kiện kinh doanh xăng dầu đối với tàu dầu TB-1303:

Tàu nổi TB-1303 thuộc Doanh nghiệp tư nhân Văn Tích được Sở Công thương cấp Giấy chứng nhận cửa hàng đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu cho tàu nổi từ ngày 24/5/2012 (trước thời điểm Dự án nhà máy nước, xử lý và khai thác nước sạch sinh hoạt được UBND tỉnh Thái Bình cấp Giấy chứng nhận đầu tư ngày 26/3/2015) cấp lại lần hai ngày 30/11/2021; Cấp bổ sung, sửa đổi lần thứ 01 ngày 14/01/2026 còn hiệu lực đến hết ngày 29/11/2026. Tàu nổi TB-1303 đã được Chi Cục Đăng kiểm số 11 cấp Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện thủy nội địa số 00794/25V17 ngày 21/10/2025, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có ý kiến về phạm vi vùng nước neo đậu tại Công văn số 59/CĐTND-QLKCHT ngày 09/01/2025.

Trong quá trình hoạt động Doanh nghiệp tư nhân Văn Tích có trách nhiệm tuân thủ theo các quy định của Luật Tài nguyên nước, Luật Bảo vệ môi trường và các quy định pháp luật liên quan trong quá trình hoạt động kinh doanh.

Theo báo cáo số 877/BC-SNNMT ngày 26/8/2026 của Sở Nông nghiệp và Môi trường, tàu kinh doanh xăng dầu nổi TB-1303 neo đậu cách hòng hút nước của nhà máy chỉ từ 68,3 m đến 68,8 m, chồng lấn nghiêm trọng vào vùng bảo hộ vệ sinh khu vực lấy nước sinh hoạt (yêu cầu tối thiểu là 200m về hạ lưu hoặc 800m về thượng lưu)

2. Ban hành văn bản đôn đốc, yêu cầu Doanh nghiệp thực hiện di chuyển:

Ngày 22/9/2026, Sở Công Thương đã ban hành Văn bản số 4424/SCT-QLTM gửi DNTN Văn Tích. Nội dung văn bản yêu cầu: DNTN Văn Tích phải di chuyển toàn bộ phương tiện tàu dầu TB-1303 ra khỏi vùng bảo hộ vệ sinh khu vực lấy nước sinh hoạt của Nhà máy nước sạch Minh Tân, hoàn thành xong trước ngày 28/9/2026; không được tiếp tục neo đậu, xuất, nhập, bán lẻ xăng dầu tại khu vực trên; gửi báo cáo và cam kết về Sở Công Thương, Sở Nông nghiệp và Môi trường

trước ngày 29/9/2026 để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh theo chỉ đạo tại Công văn số 6214/UBND-KT2.

- Đồng thời, thông báo rõ chế tài xử lý: Nếu Doanh nghiệp không chấp hành, Sở Công Thương sẽ thực hiện thủ tục đình chỉ hoạt động và thu hồi Giấy chứng nhận cửa hàng đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu đã cấp; phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng tiến hành cưỡng chế, xử lý nghiêm theo quy định pháp luật.

3. Kết quả thực hiện

Ngày 25/9/2026, ông Bùi Văn Tích - Chủ DNTN Văn Tích có đơn Đơn kiến nghị gửi UBND tỉnh, Sở Công Thương cùng các sở, ngành liên quan. Trong đơn, Doanh nghiệp báo cáo, trình bày một số nội dung chính:

- Về lịch sử hình thành: Tàu nổi TB-1303 bán lẻ xăng dầu hoạt động liên tục, ổn định từ năm 2012 (trước khi Nhà máy nước sạch được đầu tư, xây dựng) trên cơ sở hợp đồng thuê khoán với UBND xã Minh Tân và các giấy phép của cơ quan thẩm quyền qua các thời kỳ.

- Vương mắc: Quá trình phê duyệt dự án Nhà máy nước (năm 2014) và xác lập vùng bảo hộ vệ sinh nguồn nước (năm 2017) đã chồng lấn lên vị trí hoạt động đã tồn tại trước đó của Doanh nghiệp mà không có phương án bồi thường, hỗ trợ di dời hay bố trí vị trí mới.

- Đề xuất của doanh nghiệp: Doanh nghiệp đề nghị tạm dừng hoặc gia hạn thời hạn di chuyển (do việc di chuyển phải xác định được vị trí mới phù hợp và phải được cơ quan có thẩm quyền cho phép theo quy định).

4. Đề xuất của Sở Công Thương

Hoạt động neo đậu và kinh doanh xăng dầu của tàu dầu TB-1303 là không bảo đảm khoảng cách an toàn vùng bảo hộ vệ sinh nguồn nước sinh hoạt theo Quyết định số 3567/QĐ-UBND của UBND tỉnh, tiềm ẩn nguy cơ cao gây ô nhiễm nguồn nước sinh hoạt phục vụ nhân dân. Do đó, việc yêu cầu chấm dứt hoạt động tại vị trí hiện tại và di chuyển tàu dầu ra khỏi phạm vi bảo vệ nguồn nước là cấp thiết và phải được thực hiện nghiêm túc. Tuy nhiên, vụ việc có quá trình lịch sử hình thành (cơ sở kinh doanh xăng dầu hình thành và được cấp phép trước thời điểm xây dựng Nhà máy nước).

Tàu nổi TB-1303 bán lẻ xăng dầu được đăng kiểm là phương tiện không có động cơ và neo đậu cố định. Việc di chuyển và neo đậu sang vị trí mới phải tháo dỡ, xử lý bằng các biện pháp kỹ thuật để đảm bảo an toàn và bảo vệ môi trường nước, đồng thời vị trí di chuyển mới phải phù hợp và được cơ quan có thẩm quyền cho phép theo quy định.

Do đó Sở Công Thương đề nghị Sở Nông nghiệp và Môi trường báo cáo UBND tỉnh xem xét chỉ đạo:

Đồng ý để Doanh nghiệp tư nhân Văn Tích chủ động khảo sát, tìm kiếm vị trí mặt bằng và vùng nước neo đậu mới phù hợp với quy hoạch hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch sử dụng đất và tuân thủ các quy định bảo vệ hành lang nguồn nước. Dừng ngay hoạt động xuất, nhập, bán lẻ xăng dầu của Tàu nổi TB-1303.

Giao Sở Nông nghiệp và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Công Thương, UBND xã Lê Quý Đôn và các cơ quan liên quan có trách nhiệm hướng dẫn, hỗ trợ Doanh nghiệp thủ tục di chuyển theo quy định. Sau khi hoàn thành, Sở Công Thương sẽ hướng dẫn, thẩm định và thực hiện các thủ tục cấp/điều chỉnh Giấy chứng nhận cửa hàng đủ điều kiện bán lẻ xăng dầu theo đúng quy định.

Trên đây là báo cáo của Sở Công Thương thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Công văn số 6214/UBND-KT2 ngày 15/9/2026./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- GD, các PGD sở;
- Doanh nghiệp tư nhân Văn Tích (để biết);
- Website Sở;
- Lưu: VT, QLTM.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
Ký bởi: Sở Công thương (M)

Trần Ngọc Phúc